

Про затвердження Змін до Правил аеродромно-технічного забезпечення польотів повітряних суден державної авіації України

z1331-22 від 2022.11.11

Статус: Акт чинний

Версія від: 19 вересня 2022

Набуття чинності:

11 листопада 2022 року



МІНІСТЕРСТВО ОБОРОНИ УКРАЇНИ

НАКАЗ

19.09.2022 № 282

**Зареєстровано в Міністерстві
юстиції України
28 жовтня 2022 р.
за № 1331/38667**

Про затвердження Змін до Правил аеродромно-технічного забезпечення польотів повітряних суден державної авіації України

Відповідно до статті 7 Повітряного кодексу України та з метою упорядкування організації та здійснення аеродромно-технічного забезпечення польотів повітряних суден державної авіації України НАКАЗУЮ:

1. Затвердити Зміни до Правил аеродромно-технічного забезпечення польотів повітряних суден державної авіації України, затверджених наказом Міністерства оборони України від 24 грудня

2015 року № 761, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 25 січня 2016 року за № 130/28260, що додаються.

2. Управлінню регулювання діяльності державної авіації України забезпечити подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України в установленому порядку.

3. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

Міністр оборони України	О. Резніков
--------------------------------	--------------------

ПОГОДЖЕНО:

**Міністр внутрішніх справ України
Голова Державної служби України з надзвичайних ситуацій
Голова Державної прикордонної служби України
генерал-майор
Голова Національної поліції України
генерал поліції першого рангу
Д. Монастирський
С. Крук
С. Дейнеко
І. Клименко**

	ЗАТВЕРДЖЕНО Наказ Міністерства оборони України 19 вересня 2022 року № 282
	Зареєстровано в Міністерстві юстиції України 28 жовтня 2022 р. за № 1331/38667

ЗМІНИ

до **Правил аеродромно-технічного забезпечення польотів повітряних суден державної авіації України**

1. У розділі I:

1) пункт 2 після слів «(далі - ЗСУ)» доповнити словами «, а також інші військові формування, утворені відповідно до законів України (далі - ІВФ)»;

2) абзац перший пункту 6 викласти в такій редакції:

«6. Ці Правила визначають завдання та обов'язки посадових осіб органів управління авіації центральних органів виконавчої влади (далі - ОУА ЦОВВ), ЗСУ (далі - ОУА ЗСУ), ІВФ (далі - ОУА ІВФ) та СДА під час планування, організації та виконання заходів АТЗ польотів ПС ДА

та визначають основні положення з питань:»;

3) абзац другий пункту 7 викласти в такій редакції:

«Відповідальним за організацію та здійснення АТЗ польотів призначається начальник логістики, а у разі відсутності посади начальника логістики - один із заступників командира авіаційної частини (з логістики, тилу, озброєння, матеріально-технічного забезпечення) або інша посадова особа, яка має відповідний фах та досвід у плануванні, організації та здійсненні АТЗ польотів (далі - заступник командира авіаційної частини, відповідальний за АТЗ польотів)»;

4) доповнити розділ новим пунктом такого змісту:

«12. Перелік та об'єм заходів АТЗ польотів на особливий період, що виконуються авіаційними частинами (підрозділами АТЗ), визначається нормативними документами, розробленими та затвердженими відповідними ОУА ЦОВВ, ОУА ЗСУ та ОУА ІВФ, за погодженням зі структурним підрозділом Міністерства оборони України з питань регулювання діяльності державної авіації України».

2. У розділі II:

1) у главі 1:

в абзаці першому пункту 1 слово «авіаційної» замінити словом «автомобільної»;

пункт 4 після слів «силами та засобами» доповнити словом «логістики»;

абзац третій пункту 5 після слів «планування виділення сил та ЗАТЗ на польоти,» доповнити словами «та особи, які організують їх експлуатацію під час АТЗ польотів»;

пункт 7 після слів «начальником служби ПММ» доповнити словами «авіаційної частини»;

пункт 9 викласти в такій редакції:

«9. Належний стан ЦСЕЗ, якість стиснених та зріджених газів забезпечують начальник автомобільної та електрогазової служби (електрогазової служби) або посадова особа, що відповідає за експлуатацію спеціальної техніки, і командир підрозділу АТЗ авіаційної частини »;

абзац другий пункту 12 викласти в такій редакції:

«Команда технічної допомоги підпорядковується старшому інженеру польотів та розташовується в місці, визначеному в інструкції з виконання польотів на аеродромі (далі - ІВП)»;

доповнити главу новим пунктом такого змісту:

«19. АТЗ польотів повітряних суден іноземних держав на аеродромах ДА здійснюється на підставі рішення (розпорядження, дозволу) керівника ЦОБВ, ІВФ, а для ЗСУ - Міністра оборони України або керівника Генерального штабу України, про використання аеродрому ДА повітряними суднами іноземних держав в об'ємі наданих заявок на потребу в обслуговуванні таких повітряних суден»;

2) у главі 2:

пункт 2 викласти в такій редакції:

«2. Завчасне планування АТЗ польотів здійснюється начальником логістики, заступниками командира авіаційної частини з логістики, тилу, озброєння, МТЗ, начальниками служб логістики (тилу, озброєння, матеріально-технічного забезпечення), командирами підрозділів АТЗ відповідно до наданих заявок та розрахунків заступника командира авіаційної частини з ІАС та інших посадових осіб під загальним керівництвом начальника штабу авіаційної частини або іншої посадової особи, визначеної наказом командира авіаційної частини»;

пункт 7 викласти в такій редакції:

«7. Після отримання завдання на забезпечення польотів від командира авіаційної частини начальник логістики, заступники командира авіаційної частини з тилу, озброєння, МТЗ, начальники служб логістики (тилу, озброєння, МТЗ), командири підрозділів АТЗ польотів здійснюють безпосереднє планування АТЗ польотів та організовують підготовку персоналу з АТЗ, аеродрому, ЗАТЗ польотів, АЗУ, ПММ та інших матеріальних засобів».

3. Пункт 19 глави 2 розділу III викласти в такій редакції:

«19. Аеродром, підготовлений до проведення польотів, передається (приймається) із внесенням про це відповідного запису до журналу обліку стану та готовності аеродрому до польотів (далі - журнал готовності аеродрому), наведеного у додатку 3 до Інструкції з експлуатації аеродромів державної авіації України, затвердженої наказом Міністерства оборони України від 01 липня 2013 року № 441, зареєстрованої в Міністерстві юстиції України 22 липня 2013 року за № 1229/23761 (у редакції наказу Міністерства оборони України від 23 вересня 2020 року № 348)».

4. У розділі V:

1) у главі 1:

пункти 1–12 виключити. У зв'язку з цим пункти 13–19 вважати відповідно пунктами 1–7;

пункт 7 викласти в такій редакції:

«7. Керівникам структурних підрозділів авіаційних частин забороняється допускати до

керування ЗАТЗ польотів водіїв у разі відсутності в них: документа, що посвідчує особу, посвідчення водія відповідної категорії та свідоцтва наземного авіаційного спеціаліста на право експлуатації відповідного зразка ЗАТЗ польотів. Перелік інформації, яку містить свідоцтво наземного авіаційного спеціаліста, наведено у додатку 4 до цих Правил»;

2) у главі 2:

абзац другого пункту 14 викласти в такій редакції:

«Причіп комплектується майном номенклатури інженерно-аеродромної, квартирно-експлуатаційної, автомобільної і електрогазової та авіаційно-технічної служб відповідно до Переліку матеріальних засобів для комплектування причепа технічної допомоги, наведеного в додатку 6 до Правил пошуково-рятувального забезпечення польотів державної авіації України, затверджених наказом Міністерства оборони України від 29 грудня 2016 року № 736, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 08 лютого 2017 року за № 175/30043»;

в абзаці першому пункту 16 слово «ЗАТЗ» замінити словами «ЗАТО ПС»;

в абзаці другому пункту 19 слово «перевіряється» замінити словом «перевіряються».

5. Доповнити розділ VII новою главою такого змісту:

«8. Організація та порядок виконання заходів аеродромно-технічного забезпечення польотів безпілотними літальними апаратами

1. Обсяг та порядок виконання заходів з організації та виконання АТЗ польотів, що виконуються авіаційною частиною, яка експлуатує безпілотні літальні апарати, безпілотні авіаційні комплекси (далі - БпЛА, БпАК), визначаються ОУА ЦОВВ, ОУА ЗСУ та ОУА ІВФ з урахуванням специфіки діяльності та особливостей виконання завдань авіаційною частиною, класу, типу БпЛА, БпАК та організаційно-штатної структури авіаційної частини та затверджуються відповідним керівником ОУА.

2. Під час відпрацювання, обов'язково визначаються порядок підготовки ділянки ШЗПС для використання БпЛА, БпАК, РД, МС, ТПП ПС та мінімально необхідні заходи АТЗ польотів, що забезпечують безпеку польотів БпЛА, БпАК.

3. Польоти БпЛА, які потребують використання штучних покриттів аеродрому, необхідно проводити на аеродромах або на визначених ділянках з монолітним штучним покриттям».

6. У розділі VIII:

1) у главі 2:

в абзацах третьому, четвертому, сьомому підпункту 2 пункту 10 слова «засобів АТЗ» у всіх

відмінках замінити словом «ЗАТЗ»;

в абзаці шостому підпункту 4 пункту 10 слова «відповідальному з АТЗ», «засобами АТЗ» замінити словами «відповідальному за АТЗ польотів», «ЗАТЗ»;

2) у главі 3:

в абзацах четвертому та п'ятому підпункту 1 пункту 1 слова «ЗАТЗ польотів» замінити словами «ЗАТО ПС»;

в абзаці четвертому підпункту 3 пункту 3 слово «автотранспорту» замінити словами «транспортними засобами».

7. В абзаці десятому пункту 7 розділу ІХ слова «автомобільного, спеціального транспорту» замінити словами «транспортних засобів».

8. У додатках до Правил:

1) у додатку 1:

слова «стенд із документацією чергового з АТЗ польотів» виключити;

розділ Документація чергового з АТЗ польотів виключити;

слова «журнал інструктажу чергового з АТЗ польотів» замінити словами «журнал інструктажу персоналу з АТЗ польотів»;

2) у додатку 2:

у пункті 3:

в абзаці восьмому слова «наземним персоналом, який призначений» замінити словами «наземними авіаційними спеціалістами, які призначені»;

абзац дванадцятий виключити. У зв'язку з цим абзац тринадцятий вважати абзацом дванадцятим;

в абзаці четвертому пункту 4 слова «наземного персоналу підрозділів АТЗ польотів, виділеного» замінити словами «наземних авіаційних спеціалістів підрозділів АТЗ польотів, виділених».

9. У тексті Правил слова «ІВП у районі аеродрому», «пішоходів та транспортних засобів», «особового складу», «посвідчення водія спеціального автомобіля» «ОУА ЦОВВ та ЗСУ», «начальник автомобільної та електрогазової служби» у всіх відмінках замінити відповідно словами «ІВП», «транспортних засобів та пішоходів», «персоналу», «свідоцтво наземного авіаційного спеціаліста», «ОУА ЦОВВ, ОУА ЗСУ та ОУА ІВФ».

», «начальник автомобільної та електрогазової служби (електрогазової служби) або посадова особа, що відповідає за експлуатацію спеціальної техніки» у відповідних відмінках.

Начальник Управління регулювання діяльності державної авіації України	А. Телегін
--	-------------------