

Про прийняття на озброєння Збройних Сил України учбово-тренувального літака Л-39М

dep_1534 від 2015.01.01

Статус: Акт чинний

Версія від: 4 березня 2015

Набуття чинності:

4 березня 2015 року



МІНІСТЕРСТВО ОБОРОНИ УКРАЇНИ

НАКАЗ

04.03.2015 № 100

Про прийняття на озброєння Збройних Сил України учбово-тренувального літака Л-39М

Відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 20 лютого 2013 року № 120 “Про затвердження Порядку розроблення, освоєння та випуску нових видів продукції оборонного призначення, а також припинення випуску існуючих видів продукції” та з метою забезпечення Збройних Сил України учбово-тренувальними літаками Л-39М, **НАКАЗУЮ:**

1. Прийняти на озброєння Збройних Сил України учбово-тренувальний літак Л-39М (код предмета постачання за Класифікатором озброєння, військової техніки та майна Міністерства оборони України - Л11 У1047У, національний номенклатурний номер - 1510610099254) з основними тактико-технічними та експлуатаційними характеристиками, викладеними в додатку до наказу.
2. Повне найменування, основні тактико-технічні та експлуатаційні характеристики, конструкторську та експлуатаційно-технічну документацію виробу Л-39М вважати такими, що не містять інформації з обмеженим доступом.
3. Функцію служби забезпечення Збройних Сил України виробом Л-39М покласти на Командування Повітряних Сил Збройних Сил України.
4. Наказ розіслати згідно з розрахунком розсилки.

Міністр оборони України генерал армії України	С. Т. Полторак
--	----------------

Додаток

ОСНОВНІ
тактико-технічні та експлуатаційні характеристики
учбово-тренувального літака Л-39М

1. Повне найменування (найменування при замовленні) - учбово- тренувальний літак Л-39М

Умовне найменування - Л-39М.

2. Учбово-тренувальний літак Л-39М призначений для підготовки курсантів льотних навчальних закладів за програмами підготовки льотчиків- винищувачів, підтримки натренованості льотного складу стрийових частин Повітряних Сил Збройних Сил України та навчання елементів бойового застосування по повітряних та наземних цілях з використанням бортового тренажерного комплексу БТК-39.

3. Учбово-тренувальний літак Л-39М є модернізованим серійним літаком Л-39С, дообладнаним комплектом додаткового бортового обладнання, а саме:

- модернізованим двигуном АИ-25ТЛШ зі збільшеною тягою і покращеними характеристиками прийнятності замість серійного двигуна АИ-25ТЛ;
- бортовим регулятором температури вихідних газів блока БРТ замість регулятора температури РТ-12-9- 2 серії;
- бортовим аварійно-експлуатаційним реєстратором польотної інформації БУР-4-1-07 (БУР-4-1-07-01) замість системи автоматичної реєстрації параметрів польоту САРПП-12ГМ;
- командною радіостанцією типу Р-863 замість радіостанції типу Р-832М;
- відповідачем системи державного розпізнавання (виріб 680) з апаратурою імітостійкого розпізнавання (виріб 6110) замість виробу 020М;
- автоматичним радіокомпасом типу АРК-19 замість радіокомпасу РКЛ-41;
- малогабаритним сучасним літаковим відповідачем системи управління повітряним рухом типу А-511;
- маркерним приймачем А-611 замість маркерного приймача МРП-56П;
- магнітним компасом КИ-13С замість компасу ЛУН-1221-1-8;
- показчиком кутів атаки і перевантаження УУАП6-1;
- датчиками приладової швидкості типу ДАС та барометричної висоти типу ДВБП-13;
- блоком контролю БК-1 попередження про закінчення часу безперервної роботи двигуна на режимі роботи “МБР”;
- приймачами повітряного тиску ПВД-5 замість ЛУН 1150-8, ПВД-18-5М замість ЛУН 1153-8;
- бортовим тренажерним комплексом БТК-39;
- ручкою керування двигуном РУД 39М.2300.000.00 та ручкою керування літаком РУС 39М.2200.000.00 у передній кабіні з додатковими функціями, що забезпечують введення параметрів та управління БТК-39 (без відриву рук льотчика від органів управління літаком та двигуном), замість ручки керування двигуном

та ручки керування літаком Л-39С.

На літаку здійснено дороблення:

- системи управління злітно-посадковими пристроями (закрылками) з блокуванням автоматичного прибирання закрылків за сигналом небезпечної висоти “Нопас ” від радіовисотоміру;
- системи управління прибиранням запасного генератора для забезпечення можливості його прибирання під час виконання аварійної посадки незалежно від положення ступок шасі.

4. Основні тактико-технічні та експлуатаційні характеристики:

№ з/п	Характеристика	Значення
1	Розмах крила, мм	9120
2	Довжина, мм	12130
3	Висота, мм	4770
4	Тип авіаційного двигуна	АИ-25ТЛШ
5	Кількість двигунів	1
6	Практична сте́ля літака, м	11000
7	Практична дальність польоту на крейсерській висоті і швидкості, км	800
8	Максимальна швидкість горизонтального польоту, км/год: біля поверхні землі на висоті більше 9 000 м	786 640
9	Максимальна злітна вага, кг	4700
10	Екіпаж	2

Основні регульовальні, геометричні, вагові та центровані дані літака Л-39М відповідають основним регульовальним, геометричним, ваговим та центрованим даним серійного літака Л-39С.

Основні тактико-технічні, експлуатаційні та інші характеристики знову встановленого на літак Л-39М обладнання визначено в експлуатаційно-технічній документації на обладнання та в технічних умовах “Літак учбово-тренувальний Л-39М” ТУ У 35.3-24982189-052:2013.

Обмеження, які застосовуються до окремих режимів функціонування БТК-39, викладено в керівництві з льотної експлуатації літака Л-39М.

5. Склад зразка:

- літак Л-39М;
- комплект запасних частин, інструменту, приладдя (ЗІП) комплектації 1:1, 1:4, 1:10;
- засоби наземного обслуговування спеціального застосування;
- експлуатаційно-технічна документація літака Л-39М (доповнення до ЕТД літака Л-39С).

Комплектність поставки літака Л-39М повинна відповідати технічним умовам ТУ У 35.3-24982189-052:2013.

Експлуатаційно-технічна документація комплектується згідно з відомістю експлуатаційних документів літака Л-39М 39М.0000.000.00 ВЕ і додається до кожного літака.

6. Технічні умови є основним документом, що визначає умови виконання робіт із модернізації та забезпечення контролю, приймання та постачання літаків Л-39М з підприємства-виробника (розробника).

У технічних умовах викладено основні вимоги до літака, технічні вимоги, правила приймання, ресурси і терміни служби, а також гарантії постачальника продукції.

Директор Департаменту розробок і закупівлі озброєння та військової техніки Міністерства оборони України	О. О. Ясинський
--	------------------------